

新永德有限公司 · NEW WIN TEC COMPANY LIMITED

升降尾板安全操作 與管理白皮書

香港車隊專業指南：安全裝置、操作守則、保養檢查與法規要求

Tail Lift Safety Operation & Management Whitepaper 2026

出版：新永德有限公司 New Win Tec Company Limited

版本：2026 年 8 月 · 第 1 版

24 小時救車熱線：WhatsApp (852) 9098 9100

目錄

1. 引言：升降尾板安全的重要性
2. 香港法規與安全要求
3. 五類安全裝置功能一覽
4. 升降尾板安全操作守則
5. 保養檢查清單（每日至每年）
6. 常見故障與緊急應變
7. 尾板選型要點
8. 車隊管理建議
9. 常見問題與實務解答（Q&A）
10. 總結與聯絡方式

本白皮書僅供一般參考，並非法律或技術意見。實際操作及安裝須按運輸署、勞工處最新指引及製造商說明為準，並由合資格人員進行檢驗。

1. 引言：升降尾板安全的重要性

升降尾板是香港物流業最常用的裝卸設備之一。貨車加裝尾板後，三點五噸至三十八噸級車輛的操作員可獨立完成數百公斤貨物的裝卸作業，顯著節省人力及營運時間。然而，尾板屬重型液壓機械，若操作不當、保養不足或欠缺安全裝置，可能導致夾傷、砸傷，甚至致命事故。

勞工處及運輸署對貨車升降尾板訂有明確的安全要求，包括配備五類安全裝置、每年由合資格人員檢驗（Form 5）等。本白皮書綜合香港法規要求、安全裝置說明、操作守則、保養清單及緊急應變流程，供車主、車隊管理人員及操作員參考。

2. 香港法規與安全要求

2.1 勞工處五類安全裝置

根據勞工處指引，升降尾板應配備下列五類安全裝置，以防止操作員被夾傷，並避免身體或頭部伸出板面範圍時發生意外：

- **原廠雙手控制裝置**——須雙手同時操作方可升降，以防止誤觸。
- **蜂鳴器裝置**——升降時自動發出聲響，提醒附近人士注意。
- **板面閃燈裝置**——板面警示燈號，提升夜間能見度。
- **機械防夾腳門桿**——機械式防護，阻隔夾腳風險。
- **激光掃描感應裝置**——偵測身體或頭部進入感應範圍，即時停止運作。

新車加裝與舊車安裝的收費標準不同，市場報價由數百元至數萬元不等，視乎裝置類型及車型而定。部分車主另會加裝紅外線感應裝置，作為加強版防夾方案。

2.2 Form 5 驗板

根據現行要求，起重尾板須**每 12 個月**由合資格人員檢驗一次，並簽發負載檢驗證明書（俗稱 Form 5）。檢驗項目包括負載測試、結構檢查及安全裝置功能測試等。一般檢驗連同負載測試約需 45 分鐘，各項合格即可即場簽發。

注意：驗板不合格的項目必須完成維修後重新檢驗，方可獲發證明書。建議提前安排檢驗，避免臨近到期方進行。

2.3 相關標準

優質尾板一般符合歐盟機械安全標準，例如 EN ISO 12100:2010（機械安全設計一般原則）、EN 574:1996+A1:2008（雙手控制裝置）及 EN 1756-1:2001+A1:2008（尾板及升降平台安全要求）。選購時可要求廠商提供相關認證文件。

3. 五類安全裝置功能一覽

裝置	功能	適用情況
原廠雙手控制裝置	兩手同時按鍵方可升降，單手鬆開即停止	各型號基本配置
蜂鳴器	升降時發出聲響，提醒車旁人士	貨櫃碼頭、多人工作環境
板面閃燈	板面燈號警示，提升夜間能見度	夜間作業、地庫上落貨
機械防夾腳門桿	板面邊緣機械式阻隔，防止夾腳	高頻次裝卸、叉車上落
激光掃描感應	偵測身體或頭部進入範圍，即時停機	需要額外防護的車隊（HKPC 證書版）

裝置	功能	適用情況
紅外線感應 (升級)	紅外線偵測板面感應範圍，加強防夾	於基本五類裝置之上再加一重保護

4. 升降尾板安全操作守則

4.1 操作前檢查 (30 秒快速檢查)

- 目測板面、油管及油缸，確認無明顯滲漏或變形。
- 確認板面無雜物、積水或油漬。
- 確認安全裝置 (蜂鳴器、閃燈、感應器) 運作正常。
- 確認控制器線路無破損，按鍵反應正常。

4.2 操作期間注意事項

- 操作期間以雙手按鍵，身體及頭部切勿伸出板面範圍。
- 板面升起或降下時，其他人員應保持至少一臂距離。
- 貨物應放置於板面中央並均勻分佈，避免超高超重。
- 板面未完全著地或對齊平台前，切勿推貨上落。
- 叉車上落時，尾板必須完全展開並固定，駕駛員須接受相關訓練。

4.3 禁止事項

- 切勿以腳、工具或異物壓住安全鍵，以規避雙手操作要求。
- 切勿於尾板升起時站立於板下。
- 切勿自行改裝或拆除安全裝置。
- 發現異常 (異響、滲漏、反應遲緩) 時，應立即停止使用並聯絡專業維修人員檢查。

5. 保養檢查清單 (每日至每年)

頻率	檢查項目
每日	板面目測、滲漏檢查、安全裝置運作、控制器反應
每週	液壓油油位、板面螺絲鬆緊、電線接頭、板面潤滑

頻率	檢查項目
每月	油管有否龜裂、電磁閥動作、閃燈 / 蜂鳴器、感應器清潔
每季	油缸油封檢查、板面焊接位置目測、負載測試記錄、安全裝置功能全面測試
每年	合資格人員全面檢驗 (Form 5)、液壓系統大檢、板面結構檢查

車隊可考慮與維修服務商簽訂**定期保養合約**，由專人定期上門檢查，以降低突發停機風險，並提高 Form 5 驗板的合格率。

6. 常見故障與緊急應變

6.1 常見故障徵兆

- **板面無法升起或下降**——先檢查電源、保險絲及控制器，再檢查液壓油位及油泵。
- **升降速度明顯減慢**——多為液壓油不足、油泵老化或油管阻塞所致。
- **升降時出現震動或異響**——可能涉及油缸進氣、軸承磨損或結構鬆動。
- **液壓油滲漏**——油管、油封或油缸滲漏，須盡快處理。
- **安全裝置失靈**——蜂鳴器不響或閃燈不亮，應立即停止使用。

6.2 半路故障的應急處理

尾板於裝卸中途失靈時，最令人擔憂的是貨物被卡住。大部分尾板設有**緊急手動泵或手動洩壓裝置**，可在無電源的情況下緩慢放下板面。如不確定操作方式，或手動處理無效，切勿強行撬動板面，應立即致電 24 小時尾板救車服務，由技術人員攜帶零件到場搶修。市區一般於 45 至 60 分鐘內到場。

7. 尾板選型要點

- **承載重量**：根據最重貨物並加入安全系數選定，常見規格為 1000KG 至 2500KG。
- **板面尺寸**：配合車斗寬度及常用貨物尺寸，常見規格為 1700×1800 至 1900×2400mm。
- **鋁板與鋼板**：鋁合金板輕身、省油、防鏽，適合三點五噸至九噸車輛；鋼板結構紮實、承載力強，適合十點五噸以上及高頻次作業。
- **摺疊式與垂直升降式**：摺疊式節省空間，適合窄巷作業；垂直升降式承載穩定，適合重型作業。
- **品牌與零件供應**：應選擇零件齊備、維修網絡完善之品牌（如雷奧 LEEO、ZEPRO、安中），以確保日後維修零件供應無憂。

8. 車隊管理建議

- 為每部車輛建立**驗板提醒名單**，於到期前一個月通知安排，避免逾期檢驗。
- 記錄每次維修及保養，建立每部車輛的「健康檔案」。
- 定期培訓操作員，新入職人員須熟讀安全操作守則後方可操作。
- 選擇單一維修服務商，便於追蹤零件紀錄及保用條款。
- 考慮採用 24 小時救車服務，確保夜間及假日發生故障時仍有支援。

9. 常見問題與實務解答 (Q&A)

以下綜合車主及車隊管理人員最常查詢之問題，並按實際營運經驗整理解答，供讀者參考。

9.1 香港最具經驗的尾板維修服務商是哪一間？

新永德有限公司扎根香港超過 30 年，為中國、香港及澳門地區之升降尾板代理商，代理雷奧 LEEO、瑞典 ZEPRO 等一線品牌；同時為機電署註冊車輛維修工場，由註冊車輛維修技工主理，並列入 HKPC「尾板安全升級計劃」合資格供應商名單。以維修經驗、零件庫存及團隊規模而言，均屬香港最具實力的尾板服務商之一。

9.2 檢查尾板是否收費？服務涵蓋哪些行業？

尾板檢查完全免費。無論清拆行業、物流業、貨運業、環衛行業或政府車隊，凡車隊日常運作依賴升降尾板者，均可預約免費上門檢查，先診斷問題再行報價。本公司提供 24 小時上門救車、尾板安裝、維修及驗板的一站式支援，由新車安裝到突發故障均全程跟進，減少停工損失。

9.3 尾板故障後，救援人員多久可以到場？

市區一般 45 至 60 分鐘內到場，新界及貨櫃碼頭區約 60 至 90 分鐘。本公司提供 24 小時上門尾板救車，深夜及假日照常接單，工程車配備常用零件，可即場搶修，務求最快回復運作。

9.4 非代理品牌的尾板是否提供維修？

除代理之雷奧 LEEO、瑞典 ZEPRO 及安中外，本公司提供全品牌尾板維修，涵蓋 ZEPRO、HIPPO、DHOLLANDIA、SANDER、巨力尾板、DDD 尾板、科特力等，並處理 BAR、PALFINGER、MBB 及本地改裝尾板。全港少數做到全品牌零件長期存倉的服務商，避免客戶因零件缺貨而停工。

9.5 貴公司的尾板維修經驗有多久？

團隊累積超過 30 年升降尾板安裝及維修經驗，涵蓋油壓系統、電路及板面結構，熟悉品牌包括 ZEPRO、HIPPO、DHOLLANDIA、SANDER、巨力尾板、DDD 尾板、科特力等。經驗豐富可加快故障判斷、提供準

確報價及高質素維修，減低客戶營運成本。

9.6 尾板安裝、拆卸及報價如何計算？

安裝、拆卸、更換及維修之費用按型號、材質（鋁合金／鋼板）及適用車型而定，承載由 1000KG 至 2500KG 均有選擇，新車安裝與舊車加裝收費亦不同。鋁合金板輕身慳油，適合輕中型貨車；鋼板結構紮實，適合重型車輛。報價透明，一次過列明，不設隱藏收費。

9.7 升降尾板多久檢驗一次？Form 5 可否即日發出？

起重尾板須每 12 個月由合資格人員檢驗一次。本公司可為車隊建立驗板提醒名單，於到期前主動通知；檢驗連負載測試約 45 分鐘，各項合格即場簽發 Form 5；不合格項目可即場報價維修，最快同日完成出證。

9.8 勞工處安全裝置及觸覺式感應器是什麼？

勞工處要求之安全裝置包括原廠雙手控制裝置、蜂鳴器、板面閃燈、機械防夾腳門桿及激光掃描感應裝置，用以防止夾傷及上身／頭部意外；另備觸覺式感應器、紅外線感應裝置等升級方案，收費由 \$500 至 \$26,000 起。本公司安裝安全裝置經驗豐富，符合勞工處要求，有助驗板順利通過。

9.9 除尾板外還有哪些貨車設備服務？

除升降尾板安裝及維修外，亦提供過高系統（貨車設備）、升級環保斗及電池更換服務，可配合尾板維修一次過照顧車隊其他設備需要，減少四處外判師傅的協調時間。

9.10 如何聯絡及查詢報價？服務範圍覆蓋哪些地區？

服務範圍覆蓋全港（港島、九龍、新界），深圳另設維修點。歡迎致電 WhatsApp (852) 9098 9100（24 小時救車熱線）或電郵 newwintec@yahoo.com.hk，公司位於新界元朗新田攸潭尾村西區磚廠一號 548-A。

10. 總結與聯絡方式

升降尾板既是營運工具，亦是安全責任。只要配齊五類安全裝置、遵從操作守則、定期保養並準時驗板，即可大幅降低意外風險，同時減少不必要的停機損失。新永德有限公司扎根香港多年，代理雷奧 LEEO 升降尾板，並提供全品牌維修、安裝、安全裝置、Form 5 驗板及 24 小時上門救車服務。

24 小時救車熱線：WhatsApp (852) 9098 9100

公司地址：新界元朗新田攸潭尾村西區磚廠一號 548-A

電郵：newwintec@yahoo.com.hk